

编号： MJK2026002

检 验 报 告

受 检 项 目： 煤矿用架空乘人装置

受 检 单 位： 珥春矿业（集团）板石煤业有限公司

受 检 日 期： 2026 年 6 月 3 日

检 验 类 别： 委 托 检 验

吉林省安全生产检测检验股份有限公司

注 意 事 项

- 1、 检验报告无“检测检验专用章”无效。
- 2、 检验报告无骑缝章无效。
- 3、 检验报告无检验人、审核人、批准人签字（章）无效。
- 4、 检验报告涂改无效。
- 5、 客户对检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五个工作日内向本检测机构提出，逾期不予受理。

检测机构名称：吉林省安全生产检测检验股份有限公司

检测机构地址：长春市高新开发区卓越东街 888 号

邮政编码：130012

电话：0431-88029770

传真：0431-88029770

检验设备环境一览表

设备名称	型号	设备编号	有效期	检定/校准证书编号
矿用架空乘人装置无线多参数测试仪	CJKD10W	A-419	2026. 08. 18	25KJ918497245
矿用本安型红外测温仪	62MAX	A-407	2026. 08. 19	925022875
矿用本安型激光测距仪	YHJ350J (A)	A-540	2026. 08. 12	925021657
煤矿用噪声检测仪	YSD130 (B)	A-437	2026. 09. 04	925026475
鸭嘴数显卡尺	0-150mm	A-393	2026. 08. 11	925021650
机械秒表	803	A-372	2026. 08. 07	925021654

检 验 报 告

检 验 地 点	-585 东翼轨道巷		
设 备 名 称	煤矿用架空乘人装置	设 备 型 号	RJKZ45-35
生 产 日 期	/	设 备 编 号	13147
生 产 厂 家	湘潭市恒欣实业有限公司		
委 托 单 位	珲春矿业（集团）板石煤业有限公司		
检 验 依 据	NB/T10755-2021《煤矿在用架空乘人装置定期安全检测检验规范》		
检 验 结 论	经对该煤矿用架空乘人装置检验，所检项依据 NB/T10755-2021《煤矿在用架空乘人装置定期安全检测检验规范》，判定合格。 签发日期： 年 月 日		
备 注			

批准：

审核：

检验

检 验 结 论 表

检测检验环境数据：温度：23.7℃；湿度：47.7%RH；气压：105.6kPa。

序号	检测检验项目	检测检验标准要求	检验结果	单项结论	备注
1	一般要求 (℃, %RH)	架空乘人装置应具有煤矿矿用产品安全标志和专项设计。	符合要求	合格	
		可摘挂抱索器最大运行坡度不应超过25°，固定抱索器最大运行坡度不应超过28°。	固定抱索器最大坡度为15°	合格	
		架空乘人装置驱动装置应安装在产品说明书中规定的空气温度、相对湿度的环境中。	温度：23.7 湿度：47.7	合格	
		各乘人站设上下人平台，路面应进行防滑处理。	有防滑处理	合格	
2	安全间距 (m)	双向同时运送人员时，可摘挂抱索器的钢丝绳间距不应小于0.8m，固定抱索器的钢丝绳间距不应小于1.0m；单侧运送人员时，钢丝绳间距不应小于0.4m，若钢丝绳垂直布置，其间距不应小于0.16m。	固定抱索器1.1	合格	
		吊椅中心至巷道一侧突出部分的距离不应小于0.7m。	符合要求	合格	
		乘人吊椅距底板的高度不应小于0.2m，在上下人站处不应大于0.5m。	距底板高度符合要求 上下人处：0.43	合格	
		各乘人站上下人平台处钢丝绳距巷道壁不应小于1.0m。	1.18	合格	
		乘坐间距不应小于牵引钢丝绳5s的运行距离（5.5m），且不应小于6.0m。	16	合格	
3	运行速度 (m/s)	架空乘人装置的运行速度应满足标准规定（标准值：≤1.2 m/s）	1.1	合格	
		可摘挂抱索器乘人装置运行速度超过1.4 m/s时，应设置调速装置，并实现静止状态上下人员。	不涉及	/	
4	空载运行	架空乘人装置运行，乘人装置通过钢丝绳导向装置时，轮系各部应无干涉现象，各绳轮转动应灵活、无卡阻现象。	不涉及	/	定期检测
		操纵台各控制按钮应灵活，各指示应准确。	不涉及	/	定期检测
		架空乘人装置运行时，应能可靠制动。	不涉及	/	定期检测

检 验 结 论 表

序号	检测检验项目	检测检验标准要求	检验结果	单项结论	备注
5	负载运行 (dB(A)、℃)	架空乘人装置运行, 乘人装置通过钢丝绳导向装置时, 各部运行应平稳、无异常, 轮系各部应无干涉现象, 各绳轮应转动灵活、无卡阻现象。	符合要求	合格	
		操纵台各控制按钮应灵活, 各指示应准确。	符合要求	合格	
		架空乘人装置运行时, 应能可靠制动。	制动可靠	合格	
		操纵室司机头部位噪声值不应大于 85 dB(A)。	81.3	合格	
		驱动装置运行中, 各主要部件壳体最高温度不应超过 75 ℃。	34.7	合格	
6	钢丝绳	架空乘人装置使用的钢丝绳接头的插接长度 (/m) 不应小于钢丝绳直径的 1 000 倍。	不涉及	/	定期检测
		驱动轮、尾轮的直径与钢丝绳直径之比不应小于 60。如使用密封式钢丝绳, 其比值不应小于 72。	不涉及	/	定期检测
		牵引钢丝绳的安全系数不应小于 6。	不涉及	/	定期检测
7	钢丝绳导向装置	对钢丝绳导向支承时, 不应卡绳, 不应磨损抱索器、吊椅及巷道设施。	不涉及	/	定期检测
		压轮应运转灵活、导向可靠。	不涉及	/	定期检测
8	制动装置性能	制动装置应为失效安全型。	符合要求	合格	
		应设置工作制动装置和安全制动装置, 安全制动装置应设在驱动轮上。正常工作制动时, 工作制动装置与安全制动装置不应同时投入工作。	符合要求	合格	
		制动闸瓦外观应无影响制动性能的缺陷。	符合要求	合格	
		制动闸瓦、制动盘或制动轮表面应无影响制动性能的介质。	符合要求	合格	

检 验 结 论 表

序号	检测检验项目	检测检验标准要求	检验结果	单项结论	备注
8	制动装置性能	安全制动装置的最大制动力应在额定牵引力（28.486kN）的1.5倍～2倍范围内。	制动力： 46.3 kN 倍数：1.6 倍	合格	
		重载下行、空载上行时工作制动装置的平均减速度不应小于0.3 m/s ² 。	0.57m/s ²	合格	
		重载上行、空载下行时工作制动装置的平均减速度不应大于1.5 m/s ² 。	0.83m/s ²	合格	
9	托轮性能	托轮应安装固定牢固，无松脱现象。	符合要求	合格	
		托轮运行时应运转灵活、无卡阻现象。	符合要求	合格	
10	抱索器	抱索器应有足够的强度，安全系数不应小于5。	不涉及	/	定期检测
		抱索器钳口两端应有圆弧过渡，端部内外应无棱角。	符合要求	合格	
		抱索器的抗滑力不应小于重载在最大使用坡度时下滑力的2倍。测量位置为最大坡度处，坡度为15°。	符合要求	合格	
11	吊椅	吊椅应有足够的强度，安全系数不应小于5。	不涉及	/	定期检测
		吊椅与抱索器联接后，抱索器抱紧钢丝绳时，吊椅的座椅应保持水平。同时，吊椅运行时不应碰及钢丝绳导向装置等各部件。	符合要求	合格	
		架空乘人装置运行时，吊椅应无自滑现象。固定吊椅通过驱动轮和尾轮时应无离心甩动；可摘挂吊椅应摘挂灵活、可靠。吊椅通过各托、压绳轮时应无干涉现象。	可摘挂吊椅 符合要求	合格	
12	尾轮及张紧装置	尾轮预紧张力___kN 不应超过钢丝绳破断拉力总和___的8%。	不涉及	/	定期检测
		尾轮装置应牢固可靠，张紧小车行走应灵活。	不涉及	/	
		张紧装置应设置限位保护，并灵敏可靠。	符合要求	合格	
		采用重锤张紧装置的，应有重锤落地保护并灵敏可靠。	符合要求	合格	

检 验 结 论 表

序号	检测检验项目	检测检验标准要求	检验结果	单项结论	备注
13	液压系统 (℃)	液压系统应启动平稳。	符合要求	合格	
		液压系统各处应无渗油现象, 阀应动作灵活、准确、可靠。	符合要求	合格	
		液压站应有超压和超温保护装置, 并灵敏可靠。	符合要求	合格	
		液压油箱应规定油面的最高与最低位置, 并有明显标记。	有明显油位标记	合格	
		液压站最高油温不应超过 70℃。	40.2	合格	
		液压系统应安装精度等级不低于 1.6 级的压力指示装置。若使用机械式压力表, 应安装阻尼器。	符合要求	合格	
14	安全防护装置配置	除采用固定抱索器的架空乘人装置外, 应设置乘人间距提示或者保护装置。	不涉及	/	定期检测
		应沿线布置紧急停车的开关装置, 安装间距不应大于 50 m。	不涉及	/	
		在下人地点的前方, 应设有能自动停车的越位保护装置。	不涉及	/	
		架空乘人装置应设置总停开关。	不涉及	/	
		架空乘人装置的驱动轮、尾轮应具有断轴保护措施。	不涉及	/	
		减速器应设置油温检测装置。	不涉及	/	
		倾斜巷道中架空乘人装置与轨道提升系统同巷布置时, 应设置 2 种设备不同时运行的电气闭锁; 倾斜巷道中架空乘人装置与带式输送机同巷布置时, 应采取可靠的隔离措施。	不涉及	/	
		架空乘人装置的机电控制系统应具有紧急停车装置, 过流、过压、欠压保护装置, 声、光信号装置, 变坡点防掉绳, 超速、打滑、防脱绳、张紧力下降等保护装置。	不涉及	/	
		应装设固定吊椅防过摆装置。	不涉及	/	
		沿线应设置延时启动声光预警信号, 各上下人地点应设置信号通信装置。	不涉及	/	
		当工作制动装置或安全制动装置引起紧急停车时, 电机电源应立即自动切断。	不涉及	/	

检 验 结 论 表

序号	检测检验项目	检测检验标准要求	检验结果	单项结论	备注
14	安全防护装置性能	沿线布置的紧急停车的开关装置应动作灵敏可靠。	符合要求	合格	始端
			符合要求	合格	中端
			符合要求	合格	终端
		越位保护装置应动作灵敏可靠。	符合要求	合格	始端
			符合要求	合格	终端
		减速器油温超温时能发出报警信号。	符合要求	合格	
		倾斜巷道中架空乘人装置与轨道提升系统同巷布置时, 电气闭锁应保证 2 种设备不同时运行; 倾斜巷道中架空乘人装置与带式输送机同巷布置时, 隔离措施应有效。	符合要求	合格	
		架空乘人装置机电控制系统的紧急停车装置, 过流、过压、欠压保护装置, 声、光信号装置, 变坡点防掉绳, 超速、打滑、防脱绳、张紧力下降等保护装置, 均应动作准确、可靠。	符合要求	合格	
		声光信号装置应能清晰、准确的传送声、光信号。	符合要求	合格	
		当工作制动装置或安全制动装置引起紧急停车时, 电机电源应自动切断。	符合要求	合格	
		动力供给中断或中断后重新供给, 应仅能通过人工操纵才能重新启动。	符合要求	合格	

检 验 报 告 附 页

系统参数表			
运行方式 (双侧单侧)	双侧	提升用途	提人
提升距离	1000m	使用场所	-585 东翼轨道巷
最大坡度	15°	安标证号	MCF100048
架空乘人装置			
型 号	RJKZ45-35	设备编号	13147
驱动轮直径	1400mm	尾轮直径	1400mm
钢丝绳最大牵引力	28.486kN	工作坡度	12°
最大静张力	/	适用钢丝绳直径	22mm
钢丝绳速度	0~1.2m/s	出厂日期	/
生产厂家	湘潭市恒欣实业有限公司	张紧方式	重锤
抱索器结构	固定式抱索器	抱索器材质	锻钢
电动机			
型 号	YBK2-225M-4	额定功率	2×45kW
电 压	1140V	电 流	48.9A
转 速	1470r/min	功率因数	0.87
生产厂家	江苏无锡安达防爆股份有限公司	出厂日期	/
减速器			
名 称	/	型 号	311R3-81.1
生产厂家	/	速 比	/

检 验 报 告 附 页

安全制动器			
名 称	安全制动器	型 号	/
工作制动器			
名 称	工作制动器	型 号	/
钢丝绳			
结 构	6×31WS+FC	直 径	22mm
丝径	1.45/1.10/1.05/0.85mm	全长	2700m
破断拉力总和	251.54kN	生产厂家	/
钢丝绳间距	/m	钢丝绳单位重量	/
吊椅			
名 称	吊椅	自 重	/kg
形 式	可摘挂	最大载重	/kg
型 号	HY	单侧乘人数	77 人
间 距	16m	同时乘人数	155 人
电控系统			
名 称	矿用本安型操作台	型 号	TH-12
生产厂家	韶山恒旺电气有限公司		

声 明

- 1、未经本机构许可不得部分复制本检验报告，复制检验报告无“检测检验专用章”无效。.
- 2、本报告仅对受检样品的本次受控有效。